



AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET

026

28 MARS 2022

N° /ASMI/MINTP/SG/DCT/CAO/TEI/NJKOUO/2022 DU
EN PROCEDURE D'URGENCE, POUR LE CONTROLE TECHNIQUE ET LA SURVEILLANCE DES
TRAVAUX DE CONSTRUCTION OU DE REHABILITATION DE CERTAINS AXES DU RESEAU
NATIONAL D'UNE PART ET D'ENTRETIEN, D'OUVERTURE OU D'AMENAGEMENT D'AUTRE
PART.

Dans le but de constituer une liste restreinte de consultants pour le contrôle Technique et la surveillance des travaux de construction ou de réhabilitation de certains axes du réseau national d'une part et d'entretien d'ouverture ou d'aménagement d'autre part, le ministre des travaux Publics, Maître d'Ouvrage, lance un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI), à l'intention des Bureaux d'Études Techniques (BET) et/ou groupement de BET du secteur des BTP qui désirent participer à la pré-qualification pour ces prestations.

I- OBJET DE LA SOLLICITATION

Le présent avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt a pour objet la pré-qualification des BET et/ou groupement de BET devant participer à l'Appel d'Offres International Restreint pour le contrôle Technique et la surveillance des travaux de construction ou de réhabilitation de certains axes du réseau national d'une part et d'entretien d'ouverture ou d'aménagement d'autre part.

II- DESCRIPTION DE LA PRESTATION

Globalement, Les prestations à fournir dans le cadre du présent projet sont :

- Pour la **composante 1**, le contrôle et surveillance des travaux de construction ou de réhabilitation de certains axes du réseau National ;
- Pour la **composante 2**, le contrôle technique et la surveillance des travaux d'entretien d'ouverture et d'aménagement de certaines routes axes du réseau national.

III- CRITERES DE QUALIFICATION

1. Etre un Bureau d'Etudes Techniques ou groupement de Bureau d'Etudes Techniques du secteur des BTP ;
2. Justifier des capacités administratives et techniques requises, notamment :
 - Présenter un dossier administratif conforme aux spécifications du point III.1 ci-dessous ;
 - Avoir une expérience suffisante dans le domaine visé (**contrôle et surveillance des travaux de construction, de réhabilitation, d'entretien, d'ouverture ou aménagement des routes**) ;
 - Disposer du matériel et du personnel compatible avec les prestations à réaliser.

Seules les références provenant des structures étatiques (Ministères, communautés urbaines, organismes parapublics, communes, etc.), seront acceptées.

IV- DOSSIER DE CANDIDATURE

Les BET ou groupement de BET qui souhaiteraient manifester leur intérêt à réaliser les prestations décrites ci-dessus devront fournir les pièces ci-après, présentées en deux (02) volumes :

IV-1 : Volume 1 (Pièces administratives)

Le « volume 1 » comprendra :

Les documents administratifs suivants (originaux ou copies certifiées conformes, datées de moins de trois (03) mois et valables pour l'exercice en cours) :

1. une lettre de motivation dûment signée précisant que le candidat a l'intention de soumissionner à l'Appel d'Offres International Restreint s'il est présélectionné ;
2. le registre de commerce
3. l'accord de groupement, le cas échéant ;
4. l'autorisation de vérification des références ; cette autorisation dûment signée du Directeur Général, autorise de procéder à toutes vérifications jugées nécessaires, pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives aux références présentées ;
5. l'attestation de non redevance au régime réel ;
6. une attestation de non-faillite, délivrée par le Greffe du Tribunal du lieu du siège du candidat ;
7. l'original de l'attestation de non-exclusion des Marchés Publics délivrée par l'ARMP.

1. Composante 1 : contrôle technique et surveillance des travaux de construction ou de réhabilitation de certains axes du réseau National	
2. N°	Experts
2.1	<p>Un Chef de mission :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Être Titulaire d'un diplôme universitaire ou d'ingénieur en génie Civil (BAC +3 ou plus) • Disposer d'au moins dix (10) ans expérience générale en tant que chef de mission; • Disposer d'au moins cinq (05) ans d'expérience dans les projets de contrôle technique et surveillance des travaux de construction ou de réhabilitation des routes en terre. <p>(Joindre diplôme+ CV et inscription à l'ONIGC pour ceux de nationalité camerounaise +attestation de présentation de l'original du diplôme) ;</p> <p>Il doit avoir conduit avec succès comme Chef de Mission, le contrôle technique sur site d'au moins deux (02) chantiers de travaux de construction ou de réhabilitation des routes.</p>
2.2	<p>Un Ingénieur de suivi N°1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Être Titulaire d'un diplôme d'ingénieur en Génie Civil (BAC +3 ou plus) ; • Avoir une expérience générale ≥ 7 ans. • Disposer d'au moins cinq (05) ans d'expérience dans les projets de contrôle technique et de surveillance des travaux de construction ou de réhabilitation des routes. <p>(Joindre diplôme + CV et inscription à l'ONIGC pour ceux de nationalité camerounaise + attestation de présentation de l'original du diplôme).</p>

2.3	<p>Un Ingénieur de suivi N°2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Être Titulaire d'un diplôme d'ingénieur en Génie Civil (BAC +3 ou plus) ; • Avoir une expérience générale ≥ 7 ans. • Disposer d'au moins cinq (05) ans d'expérience dans les projets de contrôle technique et de surveillance des travaux de construction ou de réhabilitation des routes. <p>(Joindre diplôme + CV et inscription à l'ONIGC pour ceux de nationalité camerounaise + attestation de présentation de l'original du diplôme).</p>
2.4	<p>Un Géotechnicien :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Être Titulaire d'un diplôme universitaire ou d'ingénieur en géotechnique (BAC +3 ou plus) ; • Disposer d'au moins cinq (05) ans d'expérience générale en tant que géotechnicien • Disposer d'au moins trois (03) ans d'expérience dans les projets de contrôle technique et de surveillance des travaux de construction ou de réhabilitation des routes. <p>(Joindre diplôme + CV +attestation de présentation de l'original du diplôme).</p>
2.5	<p>Un environnementaliste :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Être Titulaire d'un diplôme universitaire ou d'ingénieur en environnement, (BAC +3 ou plus) ; • Disposer d'au moins cinq (05) ans d'expérience générale • Disposer d'au moins trois (03) ans d'expérience dans les projets de contrôle technique et de surveillance des travaux de construction ou de réhabilitation des routes. <p>(Joindre diplôme + CV + attestation de présentation de l'original du diplôme).</p>
2.6	<p>Un Topographe</p> <p>L'expert proposé doit être Technicien Supérieur (Bac + 2 ans ou plus) spécialisé en topographie,</p> <p>Disposant d'au moins Cinq (05) ans d'expérience dans le domaine des études ou de suivi des travaux topographiques travaux de construction ou de réhabilitation des routes.</p> <p>Il doit avoir assuré avec succès comme Ingénieur, le suivi (Ingénieur topographe) des études et du contrôle d'au moins deux (02) projets de travaux d'entretien ou de réhabilitation des routes en terre.</p>
<p>3. Composante 2 : contrôle technique et surveillance des travaux d'entretien d'aménagement ou et d'ouverture de certains axes du réseau National.</p>	
4.	<p>N° Experts</p>
4.1	<p>Un Chef de mission :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Être Titulaire d'un diplôme universitaire ou d'ingénieur de génie Civil (BAC +3 ou plus)

	<ul style="list-style-type: none"> • Disposer d'au moins dix (10) ans expérience générale en tant que chef de mission; • Disposer d'au moins cinq (05) ans d'expérience dans les projets de contrôle technique et surveillance des travaux d'entretien, d'ouverture et d'aménagement de certains axes du réseau National. <p>(Joindre diplôme + CV et inscription à l'ONIGC pour ceux de nationalité camerounaise + attestation de présentation de l'original du diplôme) ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il doit avoir conduit avec succès comme Chef de Mission, le contrôle technique sur site d'au moins deux (02) chantiers de travaux d'entretien, d'ouverture et d'aménagement de certains axes du réseau National.
4.2	<p>Un Ingénieur de suivi N°1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Être Titulaire d'un diplôme d'ingénieur en Génie Civil (BAC +3 ou plus) ; • Avoir une expérience générale ≥ 7 ans. • Disposer d'au moins cinq (05) ans d'expérience dans les projets de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien, d'ouverture et d'aménagement de certains axes du réseau National. <p>(Joindre diplôme + CV et inscription à l'ONIGC pour ceux de nationalité camerounaise + attestation de présentation de l'original du diplôme).</p>
4.3	<p>Un Ingénieur de suivi N°2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Être Titulaire d'un diplôme d'ingénieur en Génie Civil (BAC +3 ou plus) ; • Avoir une expérience générale ≥ 7 ans. • Disposer d'au moins cinq (05) ans d'expérience dans les projets de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien, d'ouverture et d'aménagement de certains axes du réseau National. <p>(Joindre diplôme + CV et inscription à l'ONIGC pour ceux de nationalité camerounaise + attestation de présentation de l'original du diplôme).</p>
4.4	<p>Un Géotechnicien :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Être Titulaire d'un diplôme universitaire ou d'ingénieur en géotechnique (BAC +3 ou plus) ; • Disposer d'au moins cinq (05) ans d'expérience générale en tant que géotechnicien • Disposer d'au moins trois (03) ans d'expérience dans les projets de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien, d'ouverture et d'aménagement de certains axes du réseau National. <p>(Joindre diplôme + CV + attestation de présentation de l'original du diplôme).</p>
4.5	<p>Un environnementaliste :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Être Titulaire d'un diplôme universitaire ou d'ingénieur en environnement, (BAC +3 ou plus) ; • Disposer d'au moins cinq (05) ans d'expérience générale • Disposer d'au moins trois (03) ans d'expérience dans les projets de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien, d'ouverture et d'aménagement de certains axes du réseau National. <p>(Joindre diplôme + CV + attestation de présentation de l'original du diplôme).</p>

4.6	<p style="text-align: center;">- Un Topographe</p> <p>L'expert proposé doit être Technicien Supérieur (Bac + 2 ans ou plus) spécialisé en topographie,</p> <p>Disposant d'au moins Cinq (05) ans d'expérience dans le domaine des études ou de suivi des travaux topographiques travaux d'aménagement et d'ouverture des routes en terre.</p> <p>Il doit avoir assuré avec succès comme Ingénieur, le suivi (Ingénieur topographe) des études et du contrôle d'au moins deux (02) projets de travaux d'aménagement et d'ouverture des routes.</p>
-----	--

En cas de groupement de BET, chaque membre devra fournir les pièces ci-dessus, à l'exception du 1 et 3.

N.B : l'absence ou la non validité de l'une des pièces ci-dessus entraînera l'élimination du candidat.

IV.2. Volume 2 (Dossier Technique)

Le dossier technique devra comprendre :

IV-2-1 : Les moyens humains :

IV-2-1-1 : La liste du personnel d'encadrement

Le candidat fournira la liste définissant le personnel clé accompagnée:

- du curriculum vitae signé, daté de chaque personnel ;
- de la copie certifiée conforme du diplôme de chaque personnel ;
- de l'attestation de disponibilité ;
- de l'attestation d'inscription à l'ONIGC.

La non production de l'une de ces pièces entraînera pour l'expert considéré, la note zéro(0).

A cet effet, l'entreprise devra justifier de sa capacité à pouvoir mobiliser un personnel de maîtrise composé de :

Il est rappelé que les fonctionnaires en service ne sont pas éligibles et toute offre comportant le CV d'un fonctionnaire sera rejetée.

IV-2-1-2 : L'organigramme complet de l'entreprise

IV-2-1-3 : La liste du personnel fixe qualifié :

Le candidat fournira la liste du personnel fixe qualifié (Minimum BAC+2) et employé sans interruption depuis un an au siège du candidat (fournir les photocopies des contrats de travail du personnel ainsi que les CV signés par les intéressés).

NB : Le personnel proposé ne sera considéré dans l'évaluation que si les pièces justificatives requises datant de moins de trois mois et se rapportant audit personnel sont fournies et dûment signées.

IV. 2.2 Références du BET

Le candidat produira la liste de ses références comme prestataires principal ou sous-traitant au cours des dix dernières années tout en précisant :

- Les projets d'études ou de contrôle de construction ou de réhabilitation des routes;

- Les projets d'études ou de contrôle des travaux de bitumage des routes d'un linéaire de plus de 15 km ;

Pour être prise en compte dans l'évaluation, chaque référence en prestations similaires devra être justifiée par l'extrait du contrat comportant les premières et dernières pages, les pages de signatures, conjointement avec les attestations de bonne fin ou les procès-verbaux de réception correspondants et pour le suivi des travaux les procès-verbaux d'évaluation des prestations par la commission de suivi et de recette technique délivrés par les services du Maître d'Ouvrage. Ces documents devront être clairs et lisibles.

Seules les références provenant des structures étatiques (ministères, mairies, sociétés de développements, etc.) seront acceptées.

IV.2.3 Moyens logistiques et techniques

Le Candidat devra proposer la liste et l'état du matériel nécessaire à l'exécution des prestations.

Il est prévu une possibilité de la location ou d'acquisition après attribution de véhicules pour cette opération.

Le BET devra justifier de la propriété et de l'état du matériel nécessaire à l'exécution des prestations. Les justificatifs du matériel sont les photocopies certifiées conformes des cartes grises légalisées par les services compétents du ministère des transports, ou les photocopies certifiées conformes d'attestation de dédouanement datant de moins de trois mois à la date limite de remise des offres pour le matériel roulant, et les photocopies certifiées de factures pour les autres matériels.

En cas de location, joindre une copie du contrat de location et les copies certifiées conformes des pièces justifiant que la partie qui loue le matériel en est propriétaire. Ces pièces doivent dater de moins de trois mois à la date limite de remise des offres.

➤ **La liste du matériel minimum à fournir est la suivante :**

- 2 Pick up 4x4 ;
- 1 station totale pour topographie ;
- 2 niveaux de précision ;
- 2 ordinateurs portables ;
- 2 ordinateurs complets (desktop) ;
- 01 imprimante laser et couleur ;
- 01 scanner ;
- 01 photocopieuse ;
- GPS pour le matériel topographique.

IV.2.4 L'autorisation de vérification des déclarations

Cette autorisation, dûment signée du Directeur Général du BET ou de chaque membre du groupement, devra permettre à Monsieur le Ministre des Travaux Publics de procéder à toute vérification jugée nécessaire pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives à la référence ou aux matériels déclarés par le candidat.

N.B : La localisation dudit matériel doit être précisée, étant entendu que des vérifications pourront être faites par le Maître d'Ouvrage en cas de besoin.

V- Critères d'évaluation du Dossier Technique

IV.1- Critères éliminatoires

Pièces administratives :

- a) Absence ou non-conformité d'au moins une des pièces du dossier administratif ;
- b) Fausse déclaration ou pièce falsifiée

Offre technique :

- a) Fausse déclaration, documents falsifiés ;
- b) Présentation d'un Chef de mission ne remplissant pas les conditions de qualification demandées au point III-2-1-1 ci-dessus ;
- c) Absence d'un accord de groupement le cas échéant ;
- d) N'avoir pas obtenu une note technique supérieure ou égale à 70/100
- e) Utilisation d'un agent public sans justificatif de sa libération.

IV.2- Critères essentiels

Le dossier technique sera évalué sur 100 points suivant les critères ci-après :

- 1) Expérience et qualification du personnel expert = 60 points ;
- 2) Référence du BET = 25 points ;
- 3) Moyens matériels = 15 points.

NB : Les pièces administratives et techniques signées par les personnalités non compétentes ne seront pas prise en compte.

V- Dépôt des Dossiers

Les dossiers de candidature comportant les volumes 1 et 2, rédigés en français ou en anglais, devront être remis en cinq (05) exemplaires dont un (01) original et quatre (04) copies marquées comme tel sous pli fermé et scellé à la Direction des Contrats du Ministère des Travaux Publics, le 27 APR 2022 à 15 heures précises au plus tard, heure locale, avec la mention : *

N° 28 MARS 2022

AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTERÊT

026

/ASMI/MINTP/SG/DCT/CAO/IE1/NJKOUO DU

EN PROCEDURE D'URGENCE, POUR LE CONTROLE TECHNIQUE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION OU DE REHABILITATION DE CERTAINS AXES DU RESEAU NATIONAL D'UNE PART ET D'ENTRETIEN, D'OUVERTURE OU D'AMENAGEMENT D'AUTRE PART.

A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT»


VI- Renseignements complémentaires

Pour tout renseignement complémentaire d'ordre technique, s'adresser à la Direction des Contrats/Cellule des Appels d'Offres, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 211

VII- Publication des résultats

Les BET retenus à l'issue du présent ASMI seront consultés dans le cadre des appels d'offres nationaux pour le contrôle Technique et la surveillance des travaux de construction ou de réhabilitation de certains axes du réseau National, conformément à l'article 76 du décret n°2018/366 du 20 juin 2018 portant Code des Marchés Publics au Cameroun.

Yaoundé, le 28 MARS 2022



Emmanuel NGANOU D.



CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST

No. **026** /ASMI/MINTP/SG/DCT/CAO/TEI/NJKOUO/2022 OF 8 MARS 2022

IN EMERGENCY PROCEDURE FOR THE TECHNICAL CONTROL AND MONITORING OF THE CONSTRUCTION OR REHABILITATION OF SOME ROADS ON THE NATIONAL NETWORK AS WELL AS ROAD MAINTENANCE, OPENING OR DEVELOPMENT WORKS.

~~In a bid to establish a short list of consultants for the technical control and monitoring of the construction or rehabilitation of some roads on the national network as well as road maintenance, opening or development works, the Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues a Call for Expression of Interest (CEI) intended for Technical Consulting Firms (TCF) and/or joint ventures of the Building and Public Works (BPW) sector willing to participate in the pre-selection for these services.~~

I- PURPOSE OF THE CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST

The objective of this Call for Expression of Interest is to pre-select TCFs and/or a joint-venture willing to participate in an International Limited Call for Tenders **for the technical control and monitoring of the construction or rehabilitation of some roads on the national network as well as road maintenance, opening or development works.**

II- DESCRIPTION OF SERVICES

Overall, the services to be provided under this project are the following:

- For **component 1**, the control and monitoring of construction or rehabilitation works of some roads on the national network;
- For **component 2**, the technical control and monitoring of road maintenance, opening and development works on the national network.

III- QUALIFICATION CRITERIA

1. Be a Technical Consulting Firm or joint venture of the BPW sector;
2. Show proof of the relevant technical capacities, especially:
 - Present an administrative file compliant with the specifications of point III.1 below;
 - Have enough experience in the relevant field (**control and monitoring of road construction, rehabilitation, maintenance, opening or development works**);
 - Have the equipment and staff compatible with the works to be carried out;

Only references from State institutions (Ministries, urban councils, parastatal bodies, councils, etc.) shall be accepted.

IV- APPLICATION FILE

TCFs or joint ventures willing to express their interest in the execution of the work described above must provide the following documents, presented in two (2) volumes:

IV-1: Volume 1 (Administrative files)

"Volume 1" shall comprise:

The following administrative documents (originals and certified true copies not older than three (3) months and valid for the current financial year):

1. A cover letter duly dated and signed by the consultant specifying that he intends to tender for the International Limited Call for Tenders if he is pre-selected;

2. The business register
3. The joint-venture agreement, if need be;
4. Authorisation to verify the references duly signed by the General Manager, to carry out any verification deemed necessary in order to ascertain the exactness of the information relating to the references.
5. Attestation of non-indebtedness to the real tax regime;
6. An attestation of non-bankruptcy issued by the court registry with the applicant's jurisdiction;
7. The original of the attestation of non-exclusion from public contracts issued by PCRA.

1. Component 1: Control and monitoring of construction or rehabilitation works of some roads on the national network

2. No.	Experts
2.1	<p>One Mission Head:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Be a Civil Engineer (at least G.C.E A/L +3 years) • Have at least ten (10) years of general experience as Mission Head; • Have at least five (5) years of experience in projects for the technical control and supervision of earth roads construction or rehabilitation works. <p>(Enclose diploma + CV and enrolment at the NOCE for Cameroonians + attestation of presentation of the original diploma);</p> <p>He must have successfully conducted, as Mission Head, on-site technical control of at least two (2) road construction or rehabilitation works.</p>
2.2	<p>Monitoring Engineer No.1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Be a Civil Engineer (G.C.E A/L +3 years at least); • Have a general experience \geq 7 years. • Have at least five (5) years of experience in technical control and supervision projects for road construction or rehabilitation works. <p>(Enclose diploma + CV and enrolment at the NOCE for Cameroonians + attestation of presentation of the original diploma).</p>
2.3	<p>Monitoring Engineer No.2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Be a Civil Engineer (G.C.E A/L +3 years at least); • Have a general experience \geq 7 years. • Have at least five (5) years of experience in technical control and supervision projects for road construction or rehabilitation works. <p>(Enclose diploma + CV and enrolment at the NOCE for Cameroonians + attestation of presentation of the original diploma).</p>

2.4	<p>One Geotechnician:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Holder of a university degree or be a Geotechnical Engineer (at least G.C.E A/L +3 years); • Have at least five (5) years of general experience as Geotechnician • Have at least three (3) years of experience in technical control and supervision projects for road construction or rehabilitation works. <p>(Attach diploma+CV+attestation of presentation of the original of the diploma).</p>
	<p>One Environmentalist:</p> <p>• Holder of a university degree or be an Environmental Engineer (G.C.E A/L +3 years at least);</p>
2.5	<ul style="list-style-type: none"> • Have at least five (5) years of general experience; • Have at least three (3) years of experience in technical control and supervision projects for road construction or rehabilitation works. <p>(Attach diploma+CV+attestation of presentation of the original of the diploma).</p>
2.6	<p>One Topographer</p> <p>The proposed expert must be a Senior Technician (at least GCE A/L + 2 years) specialised in topography, having at least five (5) years of experience in the field of studies or monitoring of topographical road construction or rehabilitation works.</p> <p>He must have successfully carried out, as an Engineer, the monitoring (Topographical Engineer) of at least two (2) studies and control projects on maintenance or rehabilitation of earth roads.</p>

3. Component 2: Technical control and supervision of maintenance, development and opening of some roads on the national network.	
4. No.	Experts
4.1	<p>One-Mission-Head:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Be a Civil Engineer (at least G.C.E A/L +3 years) • Have at least ten (10) years of general experience as Mission Head; • Have at least five (5) years of experience in technical control and supervision projects for maintenance, opening and development of some roads on the national network. <p>(Enclose diploma + CV and enrolment at the NOCE for Cameroonians + attestation of presentation of the original diploma).</p> <ul style="list-style-type: none"> • He must have successfully conducted, as Mission Head, on-site technical control of at least two (2) maintenance work sites, opening and development of some roads on the National Network.
4.2	Monitoring Engineer No.1

	<ul style="list-style-type: none"> • Be a Civil Engineer (G.C.E A/L +3 years at least); • Have a general experience ≥ 7 years. • Have at least five (5) years of experience in technical control and supervision projects for maintenance, opening and development of certain roads on the national network. <p>(Enclose diploma + CV and enrolment at the NOCE for Cameroonians + attestation of presentation of the original diploma).</p>
	<p>Monitoring Engineer No.2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Be a Civil Engineer (G.C.E A/L +3 years at least); • Have a general experience > 7 years.
4.3	<ul style="list-style-type: none"> • Have at least five (5) years of experience in technical control and monitoring projects for maintenance, opening and development of certain roads on the national network. <p>(Enclose diploma + CV and enrolment at the NOCE for Cameroonians + attestation of presentation of the original diploma).</p>
4.4	<p>One Geotechnician:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Holder of a university degree or be a Geotechnical Engineer (at least G.C.E A/L +3 years); • Have at least five (5) years of general experience as Geotechnician • Have at least three (3) years of experience in technical control and supervision projects for maintenance, opening and development of some roads of the national network. <p>(Attach diploma+CV+attestation of presentation of the original of the diploma).</p>
4.5	<p>One Environmentalist:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Holder of a university degree or be an Environmental Engineer (G.C.E A/L +3 years at least); • Have at least five (5) years of general experience; • Have at least three (3) years of experience in technical control and supervision projects for maintenance, opening and development of some roads of the national network. <p>(Attach diploma+CV+attestation of presentation of the original diploma).</p>
4.6	<p>- One topographer</p> <p>The proposed expert must be a Senior Technician (at least GCE A/L + 2 years) specialised in topography, having at least five (5) years of experience in the field of studies or monitoring of topographical road construction or rehabilitation works.</p> <p>He must have successfully carried out, as an Engineer, the monitoring (Topographical Engineer) of at least two (2) studies and control projects for the development and opening of roads.</p>

In the event of a joint venture, each partner shall submit the following, except documents 1 and 3.

IV.2.3 Logistical and technical resources

The applicant shall propose the list of the equipment necessary for providing the services, while specifying their condition.

It is possible to lease or purchase vehicles for this operation once the contract is awarded.

The TCF shall show proof of ownership of the equipment necessary for providing the services. The equipment supporting documents are: the photocopies of car registration certificates certified by the competent services of the Ministry of Transport, or certified photocopies of the customs clearance certificate dated less than three months at the tender submission deadline for the rolling stock, and certified photocopies of invoices for other equipment.

~~In the event of lease, attach a copy of the lease contract and certified true copies of the documents attesting that the party that leases out the equipment is the owner. These documents must date no more than three (3) months on the tender submission deadline.~~

➤ **The list of minimum equipment to be provided is as follows:**

- Two (2) 4x4 pick up cars;
- One (1) total station for land surveying;
- Two (2) accuracy meters;
- Two (2) laptops,
- Two (2) desktops,
- One (1) colour laser printer,
- One (1) scanner,
- One (1) photocopier,
- GPS for land surveying equipment.

III.2.4 Authorisation to verify declarations

Duly signed by the General Manager of the TCF or each contractor of the joint venture, this authorisation shall enable the Minister of Public Works to eventually carry out any verification deemed necessary in order to ascertain the exactness of the information relating to the references or equipment declared by the applicant.

Note: The location of the said equipment must be stated to enable verification by the Project Owner, if need be.

V- Criteria for evaluating the technical file

IV.1- Eliminary criteria

Administrative Documents:

- a) Absence or non-compliance of at least one of the documents in the administrative file;
- b) False declaration or forged documents.

Technical proposal:

- a) False declaration or forged documents;
- b) Presentation of a Mission Head not meeting the qualification requirements listed in point III-2-1-1 above;
- c) Absence of the joint-venture agreement, if applicable;
- d) Not having obtained a technical score of 70/100 at least.
- e) Presence of a public service employee without justification of his availability.

Note: The consultant shall be disqualified in the event of absence or non-validity of one of the above mentioned documents.

IV.2 Volume 2 (Technical file)

The technical file shall comprise:

IV-2-1: Human resources:

IV-2-1: List of Supervisory Staff

The consultant shall submit the list of key staff accompanied by:

- ~~– the curriculum vitae signed by each staff member;~~
- ~~– a certified true copy of the diploma of each staff member;~~
- An attestation of availability;
- A certificate of registration with the National Order of Civil Engineers (NOCE).

The expert shall score a zero (0) for the non-submission of one of the above documents.

To this effect, the contractor shall show proof of its capability to mobilise some supervisory staff made up of:

It should be reminded that civil servants on duty are not eligible and any offer containing the CV of a civil servant shall be rejected.

IV-2-1-2: The complete organisation chart of the company

IV-2-1-3: List of permanent qualified staff:

The applicant shall submit the list of permanent qualified staff (GCE A/L+2 years at least) employed continuously for one year at the consultant's headquarters (provide photocopies of employment contracts of the staff as well as CVs signed by the concerned).

Note: The staff proposed shall be evaluated only if the relevant justifications dating less than three months are duly signed and submitted.

IV. 2.2 TCF References

The applicant shall submit the list of his references as main contractor or sub-contractor over the past ten years, while specifying:

- Studies or control projects on the construction or rehabilitation of roads;
- Studies or control projects on the pavement of roads of more than 15 km;

~~To be considered in the evaluation, each reference for similar services must be justified by the extract of the contract comprising the first and last pages, the signature pages, together with corresponding attestations of proper completion or the minutes of acceptance, and for works monitoring, the minutes of the evaluation of the provided services issued by the Project Owner. These documents must be clear and legible;~~

Only references from State institutions (ministries, councils, development companies, etc.) shall be accepted.

IV.2 Essential criteria

The technical file will be evaluated out of 100 points according to the following criteria:

- | | | |
|--|---|------------|
| 1) Experience and qualification of experts | = | 60 points; |
| 2) TCF Reference | = | 25 points; |
| 3) Equipment | = | 15 points. |

Note: The administrative and technical documents signed by non-relevant authorities shall not be taken into consideration.

V- Submission of files

~~Drafted in French or English and in five (5) copies, including one (1) original and four (4) copies-labelled~~
as such, the files, containing volumes 1 and 2, shall be submitted in a sealed envelope at the Department of Technical Studies for Roads and Engineering Structures of the Ministry of Public Works, no later than **27 APR 2022** at 3 p.m. They shall bear the following:

026

CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST

No:

/ASMI/MINTP/SG/DCT/CAO/IEI/NJKOUO OF **28 MARS 2022**

IN EMERGENCY PROCEDURE FOR THE TECHNICAL CONTROL AND MONITORING OF THE CONSTRUCTION OR REHABILITATION OF SOME ROADS ON THE NATIONAL NETWORK AS WELL AS ROAD MAINTENANCE, OPENING OR DEVELOPMENT WORKS.

TO BE OPENED ONLY AT THE TENDER EVALUATION SESSION"

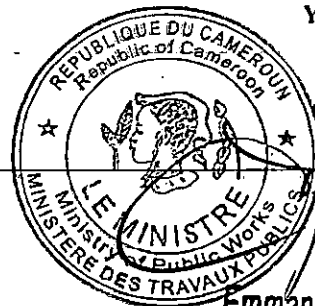
VI- Further Information

Further technical information may be obtained at the Department of Contracts, Tenders Unit situated on the 2nd floor of the new 3-story building hosting some central services of the Ministry of Public Works, located in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 211.

VII- Publication of the results

The TCF selected after this CEI shall be consulted as part of National Call for Tenders for the technical control and supervision of the construction or rehabilitation of some roads on the national network, in compliance with Article 76 of Decree No. 2018/366 of 20 June 2018 to institute the Public Contracts Code in Cameroon.

Yaounde, **28 MARS 2022**



mm
Emmanuel NGANOU D.